

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Мурманской области
от 30.09.2016 № 483-ПП

**Положение
о введении на территории Мурманской области
автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и
перевозки багажа на автомобильном и наземном электрическом
транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует процесс введения на территории Мурманской области автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения, порядок использования транспортной карты (далее - транспортная карта) гражданами, в т.ч. отдельными категориями граждан, проживающих на территории Мурманской области и имеющих право на льготный проезд.

1.2. Автоматизированная система учета и оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения вводится в целях повышения качества транспортного обслуживания населения на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения путем внедрения электронного учета фактически выполненного объема транспортной работы.

1.3. В настоящем Положении используются следующие понятия:

автоматизированная система учета и оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения на территории Мурманской области (далее - АСУОП) - единое информационное пространство, предназначенное для обеспечения информационного и технологического взаимодействия между участниками данной системы при оказании услуг по перевозке в общественном пассажирском транспорте с использованием транспортных карт;

участники АСУОП - оператор АСУОП, перевозчики и физические лица (пассажиры), участвующие в процессе автоматизированного учета количества поездок, совершенных гражданами на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения на территории Мурманской области;

транспортная карта - микропроцессорная многофункциональная карта, используемая для учета оплаты проезда;

граждане льготных категорий - отдельные категории граждан, имеющих право на льготный проезд в автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения и электротранспорте городского сообщения на основании действующих нормативных правовых актов Правительства Мурманской области;

держатель транспортной карты - гражданин, который в установленном порядке приобрел (получил) транспортную карту;

оператор АСУОП - участник электронной системы, получивший право на внедрение и обеспечение функционирования автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и перевозки багажа на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования на территории Мурманской области по итогам открытого конкурса в порядке, определенном Правительством Мурманской области;

перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий регулярные пассажирские перевозки в городском и/или пригородном сообщении на территории Мурманской области;

процессинговый центр оператора - специализированный вычислительный центр, состоящий из программно-аппаратных средств, каналов связи, прикладного и системного программного обеспечения, необходимых для обеспечения в автоматическом режиме информационного взаимодействия между участниками системы по обслуживанию транспортных карт, обработки транзакций, формируемых при функционировании АСУОП, формирования отчетов и уведомлений участникам системы о взаиморасчетах;

эмиссия транспортных карт - изготовление, передача перевозчикам микропроцессорной карты установленного образца с нанесением на ее поверхность идентификационного номера и записью в память микропроцессора данных, позволяющих использовать ее для учета проезда.

2. Порядок введения АСУОП

2.1. Введение АСУОП на транспорте общего пользования по регулярным муниципальным и межмуниципальным маршрутам городского и пригородного сообщения с применением транспортных карт производится на основании договоров присоединения к системе, заключенных оператором с перевозчиками.

2.2. Оператор обеспечивает:

2.2.1. Поставку технологического оборудования и программного обеспечения.

2.2.2. Эмиссию транспортных карт.

2.2.3. Автоматизированную обработку данных учета проезда граждан с использованием транспортных карт.

2.2.4. Организацию информационного обмена между всеми участниками системы.

2.3. Перевозчик обеспечивает:

2.3.1. Перевозку пассажиров и багажа.

2.3.2. Передачу данных, полученных в ходе работы системы, оператору.

3. Описание транспортной карты

Транспортная карта представляет собой микропроцессорную бесконтактную карту с транспортным приложением, позволяющим гражданам, в т.ч. льготных категорий, осуществлять регистрацию проезда на транспорте общего пользования по регулярным городским и пригородным маршрутам Мурманской области с выдачей билета на проезд.

4. Порядок получения (приобретения) транспортных карт

Граждане, в том числе имеющие право на льготный проезд, приобретают, пополняют транспортные карты в местах обслуживания (реализации), определенных оператором и перевозчиком.

5. Порядок использования транспортной карты

5.1. Транспортная карта используется гражданами при проезде на транспорте общего пользования по регулярным маршрутам после ее активации, которая осуществляется после внесения держателем транспортной карты суммы в соответствии с утвержденным тарифом на проезд либо в соответствии с утвержденной месячной стоимостью льготного проезда.

Держатель транспортной карты при внесении сумм денежных средств для активации транспортного приложения получает чек, подтверждающий факт внесения денежных средств и содержащий основные атрибуты активированного транспортного приложения.

АСУОП обеспечивает передачу данных о совершенных операциях активации транспортного приложения и произведенных транзакциях от перевозчиков для обработки в процессинговый центр оператора.

5.2. Действие транспортного приложения прекращается в следующих случаях:

- окончание периода активации;
- утрата или порча транспортной карты;
- установление факта использования транспортной карты лицом, не имеющим права на ее владение (для льготных категорий граждан);
- окончание действия льготы, предоставляющей право льготного проезда;
- отсутствие необходимой суммы денежных средств на карте.

5.3. При проезде на транспорте общего пользования по регулярным городским и пригородным маршрутам держатель транспортной карты предъявляет ее кондуктору или водителю, который при помощи специального терминала считывает информацию с транспортного приложения и на основании этого определяет возможность проезда гражданина без оплаты за наличные денежные средства.

Право пользования ЕСПБ принадлежит только лицу, указанному в проездном билете (на транспортной карте), при предъявлении документа, удостоверяющего его личность.

Льготный проезд на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования городского и пригородного сообщения предоставляется на основе льготного проездного билета (транспортной карты) и документа, определяющего статус обучающегося.

Если транспортное приложение активировано на данный период, пассажиру выдается билет, распечатанный терминалом. Если транспортное приложение на данный период не активировано, гражданин оплачивает проезд по действующему тарифу наличными денежными средствами.

5.4. Передача льготной транспортной карты другому лицу запрещается.

5.5. В случае технических сбоев при совершении операций по транспортной карте, технической блокировки транспортного приложения держатель транспортной карты должен обратиться в сервисно-диспетчерскую службу оператора.
