



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.04.2019

№ 193-ПП

Мурманск

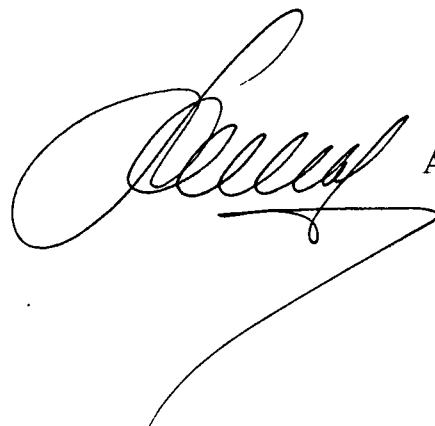
**О внесении изменений в некоторые постановления Правительства
Мурманской области в части организации льготного проезда
обучающихся**

В соответствии со статьей 20 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Мурманской области от 13.07.2009 № 1133-01-ЗМО «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Мурманской области», Законом Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области» Правительство Мурманской области **постановляет:**

1. Внести в некоторые постановления Правительства Мурманской области в части организации льготного проезда обучающихся изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 года.

**Врио Губернатора
Мурманской области**


А. Чибис

Приложение
к постановлению Правительства
Мурманской области
от 26.04.2019 № 193-пп

**Изменения в некоторые постановления
Правительства Мурманской области в части организации льготного
проезда обучающихся**

1. Внести в Порядок предоставления льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования обучающимся образовательных организаций Мурманской области, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области от 06.07.2017 № 342-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 17.12.2018 № 591-ПП), следующие изменения:

1.1. Пункт 2 изложить в редакции:

«2. Льготный проезд на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) городского и пригородного сообщения предоставляется на основе льготного проездного билета и документа, определяющего статус обучающегося, или транспортной карты обучающегося (далее - транспортная карта).

Транспортная карта может быть изготовлена в виде микропроцессорной многофункциональной пластиковой карты.

Транспортная карта является персонифицированной, и предъявления дополнительных документов при её пополнении, использовании не требуется.».

1.2. Пункт 6 изложить в редакции:

«6. Размер льготы на проезд обучающихся составляет:

в городском сообщении - 50 % от провозной платы, взимаемой перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства;

в пригородном сообщении - 60 % от провозной платы, взимаемой перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства.».

2. Внести в пункт 4 Правил расходования средств, предоставляемых бюджетам муниципальных районов (городских округов) в виде субвенций из областного бюджета на финансирование льготного проезда на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) городского и пригородного сообщения в границах муниципального образования обучающихся очной формы обучения общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования, утвержденных постановлением Правительства Мурманской области от 02.06.2010 № 261-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 04.06.2018 № 261-ПП), изменения, изложив его в редакции:

«4. Объем субвенции, предоставляемой i -му муниципальному району (городскому округу) на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий в части финансирования расходов по предоставлению обучающимся льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси), осуществляющем перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в городском и (или) пригородном сообщениях, $(So.i)$ определяется по следующей формуле:

$$So.i = (T_{пр} - T_{л}) \times V_i, \text{ где:}$$

$T_{пр}$ равен тарифу на перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, установленному решением органа местного самоуправления, уполномоченного на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, если провозная плата, взимаемая перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства, определенная на основании решения органа местного самоуправления, уполномоченного на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, равна указанному тарифу; $T_{пр}$ равен провозной плате, взимаемой перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства, определенной на основании решения органа местного самоуправления, уполномоченного на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, если указанная провозная плата меньше тарифа на перевозки пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, установленного решением органа местного самоуправления, уполномоченного на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

$T_{л}$ - льготная стоимость проезда для обучающихся, установленная в соответствии с размером предоставляемой льготы, определяемым Правительством Мурманской области;

V_i - объем перевозок обучающихся (количество поездок в единицах, пассажирооборот в пассажиро-километрах), определенный по данным автоматизированной системы учета и оплаты проезда пассажиров и

перевозки багажа на автомобильном и наземном электрическом транспорте общего пользования (далее - АСУОП).

Объем субвенции, предоставляемой *i*-му муниципальному району (городскому округу) на осуществление органами местного самоуправления государственных полномочий в части финансирования расходов по предоставлению обучающимся льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования (кроме такси), осуществляющем перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам в городском и (или) пригородном сообщениях, в случае, установленном подпунктом 2 пункта 3 статьи 2 Закона Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области», и при условии заключения соглашения с перевозчиком, предусмотренного частью 1 статьи 20 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», (*Sp*) определяется по следующей формуле:

$$Sp = (Tп - Tл) \times Vi, \text{ где:}$$

$Tп$ равен $Tпр$ в случае, если провозная плата, взимаемая перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства, равна или больше $Tпр$; $Tп$ равен провозной плате, взимаемой перевозчиком с пассажира при оплате проезда в салоне транспортного средства, в случае, если указанная провозная плата меньше $Tпр$.

Объем субвенции, предоставляемой *i*-му муниципальному району (городскому округу), не может превышать суммы, равной произведению объема перевозок обучающихся (Vi), определенного по данным АСУОП, и $Tпр$ ($Tп$) за минусом доходов, полученных перевозчиком от реализации льготного проездного билета или транспортной карты обучающегося.

При наличии нескольких перевозчиков в границах *i*-го муниципального образования объем субвенции определяется в разрезе перевозчиков.

Муниципальные районы (городские округа) Мурманской области, получающие субвенции, возмещают перевозчику недополученные доходы в связи с предоставлением права льготного проезда обучающимся на городском электрическом и автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) городского и пригородного сообщения в границах муниципального образования в соответствии с требованиями статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.».

3. Внести в Порядок предоставления субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам в связи с предоставлением права льготного проезда обучающимся очной формы обучения

общеобразовательных организаций, профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования, утвержденный постановлением Правительства Мурманской области от 27.06.2008 № 300-ПП (в редакции постановления Правительства Мурманской области от 04.06.2018 № 261-ПП), следующие изменения:

3.1. Пункт 1.5 изложить в редакции:

«1.5. Право на получение субсидий имеют Перевозчики, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на межмуниципальных маршрутах, при условии обеспечения перевозок обучающихся, указанных в подпункте 1.1 пункта 1 настоящего Порядка.

К осуществлению регулярных перевозок на межмуниципальных маршрутах Перевозчики допускаются:

1) по итогам конкурсного отбора в порядке, установленном постановлением Правительства Мурманской области от 16.11.2010 № 518-ПП «О порядке проведения конкурса на право заключения договора о транспортном обслуживании населения автомобильным транспортом общего пользования на межмуниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок, в том числе на социально значимых межмуниципальных маршрутах, на территории Мурманской области»;

2) посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

3) при наличии свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута, выданных в соответствии с требованиями частей 2-3 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.2. Пункт 2.5 изложить в редакции:

«2.5. Объем субсидий, предоставляемых i -му Перевозчику на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением права льготного проезда обучающимся, осуществляющему перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, ($So.i$) определяется по следующей формуле:

$So.i = (T_{пр} - T_{л}) \times V_i$, где:

$T_{пр}$ – тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, установленный решением органа исполнительной власти,

уполномоченного на установление тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее – провозная плата по регулируемому тарифу);

T_l - льготная стоимость проезда для обучающихся, установленная в соответствии с размером предоставляемой льготы, определяемым Правительством Мурманской области;

V_i - объем перевозок обучающихся в пригородном межмуниципальном сообщении (пассажирооборот в пассажиро-километрах), выполненный i -м Перевозчиком в отчетный период и определенный по данным АСУОП.

Объем субсидий, предоставляемых i -му Перевозчику на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением права льготного проезда обучающимся, осуществляющему перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам, в случае, установленном подпунктом 2 пункта 3 статьи 2 Закона Мурманской области от 26.10.2007 № 901-01-ЗМО «О предоставлении льготного проезда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте общего пользования обучающимся на территории Мурманской области», и при условии заключения соглашения с перевозчиком, предусмотренного частью 1 статьи 20 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ($Sp.i$) определяется по следующей формуле:

$$Sp.i = (T_p - T_l) \times V_i, \text{ где:}$$

T_p равен размеру провозной платы, взимаемой перевозчиком с пассажира при оплате проезда автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам (далее - провозная плата по нерегулируемому тарифу), в случае, если размер провозной платы по нерегулируемому тарифу меньше размера или равен размеру провозной платы по регулируемому тарифу, либо T_p равен размеру провозной платы по регулируемому тарифу в случае, если размер провозной платы по нерегулируемому тарифу превышает размер провозной платы по регулируемому тарифу.

Объем субсидии не может превышать суммы, равной произведению объема перевозок обучающихся (V_i) (определенного по данным АСУОП) и $T_{пр}$ (T_p) за минусом доходов, полученных Перевозчиком от реализации льготного проездного билета или транспортной карты обучающегося.»
